



ПРЕПИС

Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-22974-LOCH-6/2022

Заводни број: 350-02-01124/2022-07

Датум: 18.08.2022.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву поднетом од стране ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар Краља Александра бр. 282, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/2020), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 37/2019, 9/2020 и 52/2021), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/2019), у складу са Планом генералне регулације градског насеља Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 2/12, 9/18 и 23/18 – испр., 46/20 и 11/22), Аутентичног тумачења Поглавља 4 – Спровођење плана текстуалног дела Плана генералне регулације градског насеља Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 35/19) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-113/2021-02 од 18.05.2021. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За фазну изградњу моста преко реке Велике Мораве на траси будућег државног пута II А реда број 158, дела приступних саобраћајница и трокраких раскрсница на почетку и на крају саобраћајнице са мостом, на к.п. бр. 1613/3, 1615/3, 1615/4, 1614/5, 5020/1, 1613//2, 1613/1, 1613/4, 1615/2, 1615/5, 1614/3, 1614/1, 1615/1 и 1616 К.О. Ћуприја град, 3312/5, 3310/4, 3310/38, 7369/1, 3312/4, 3312/1, 3310/4 и 3310/4 К.О. Ћуприја ван град, 2246/1, 200/3, 201/3, 205/2, 202/5, 197/56, 197/57, 197/59, 2249/7, 197/60, 197/61, 197/63, 197/65, 197/66, 197/67, 200/1, 200/2, 201/1, 201/2, 202/1, 205/1, 198/11, 197/9, 197/55, 197/10, 197/58, 197/11, 2249/4, 2249/6, 197/62, 197/5, 197/4, 197/3,

197/64, 197/35, 197/2 и 197/1 К.О. Остриковац и 2770/1, 942/133, 942/117, 942/118, 942/119, 942/120, 942/121, 942/122, 942/123, 942/124, 942/125, 942/131, 942/132 и 2217/3 К.О. Мијатовац на територији општине Ћуприја, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење у складу са Планом генералне регулације градског насеља Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 2/12, 9/18 и 23/18 – испр.) и Аутентичног тумачења Поглавља 4 – Спровођење плана текстуалног дела Плана генералне регулације градског насеља Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 35/19).

Катергорија објекта: Г, Класификациони број: 211201, 214101.

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Плана генералне регулације градског насеља Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 2/12, 9/18 и 23/18 – испр.).

У складу са Планом предметне парцеле се налазе у Урбанистичкој целини 5, у Зони посебне намене и Урбанистичкој целини 4, у Зони меандра Мораве, просторна целина 4.1. – Скелино поље.

Грађевинска парцела:

Грађевинске парцеле нису идентичне са катастарским парцелама. Пре подношења захтева за грађевинску дозволу потребно је спровођење препарцелације ради издвајања земљишта за изградњу објекта јавне намене или јавних површина у складу са Планом и Законом.

Тачна линија разграничења површине јавне намене према предметним парцелама дефинисана је координатама осовина саобраћајница.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ИЗГРАДЊЕ

Површине и објекти јавне намене:

Саобраћајна инфраструктура:

Друмски саобраћај:

Планираним мостом преко Велике Мораве омогућило би се измештање трасе државног пута II А реда бр. 158 у циљу саобраћајног растерећења постојећег моста који је услед дугогодишње експлоатације у значајној мери оштећен.

Наведено измештање дела трасе ДП II А реда бр. 158 имало би за последицу промену трасе простирања пута кроз централни део градског дела општине Ћуприја, и то у делу од постојеће станице ДП II А реда бр. 158 на око км 86+154 преко приступне 3 саобраћајнице ка новом мосту затим се траса преклапа са градским саобраћајницама Јована Курсуле, Булевар Војске Србије, Краља Петра Првог Ослободиоца, Браће Нешића и приступа на постојећу трасу Државног пута II А реда 158 на станицама око км 91+134.

Правила за изградњу и реконструкцију саобраћајница:

- регулационе линије и осовине саобраћајница представљају основне елементе за дефинисање мреже саобраћајница,
- коловозну конструкцију димензионисати према меродавном саобраћајном оптерећењу, а према важећим стандардима и нормативима базираним на СРПС УЦ4.012, према „Правилнику о техничким нормативима за димензионисање коловозних конструкција,,



и „Пројектовање флексибилних коловозних конструкција,, као и у складу са члановима 41. и 43. Закона о путевима („Сл.гласник РС“бр.41/2018) и другим пратећим прописима,

- приликом планирања (разрадом кроз планове детаљне регулације) или пројектовања нових прикључака на државне путеве обезбедити зоне потребне прегледности, минимално 120,00м у односу на зауставну („СТОП“) линију на саобраћајном прикључку,
- ширина коловоза приступног пута мора бити минималне ширине 6,60 м (са ивичном траком) или 6,00м (са ивичњаком) и дужине 40,00м,
- уколико постоји могућност на државним путевима при формирању нових саобраћајних прикључака предвидети додатну саобраћајну траку за лева скретања са државних путева,
- аутобуска стајалишта извести у складу са чланом 79.став 4. и 85. Закона о путевима („Сл.гласник РС“бр.41/2018),
- аутобуска стајалишта на уличној мрежи могуће је реализовати у коловозној траци (без проширења), док је на државним путевима неопходно извести проширење коловоза за стајалиште у ширини од 3,50м,
- почетак (крај) аутобуског стајалишта на државним путевима морају бити на минималној удаљености од почетка (завршетка) лепезе прикључног пута у зони раскрснице,
- дужина прегледности на деоници државног пута у зони аутобуског стајалишта мора износити најмање 1,5 пута више од дужине зауставног пута возила у најнеповољнијим временским условима вожње за рачунску брзину од 50 km/h,
- уколико се пројектују упарена (наспрамна) аутобуска стајалишта, прво стајалиште позиционира се са леве стране у смеру вожње (у супротној коловозној траци), при чему подужно растојање два наспрамна аутобуска стајалишта (од завршетка стајалишта са леве стране до почетка стајалишта са десне стране) мора износити минимално 30,00м,
- изузетно, наспрамна аутобуска стајалишта могу се пројектовати тако да се у смеру вожње прво позиционира стајалиште са десне стране државног пута, али тада растојање између крајњих тачака аутобуских стајалишта (од краја десног-првог до почетка левог стајалишта) мора износити минимално 50,00м,
- дужина укључне траке са државног пута на аутобуско стајалиште износи 30,50м, а дужина укључне траке са аутобуског стајалишта на државни пут мора износити 24,80м,
- дужина ниша аутобуских стајалишта мора износити за један аутобус 13,00м, односно за два аутобуса или зглобни аутобус 26,00м,
- коловозну конструкцију аутобуских стајалишта пројектовати са једнаком носивошћу као и коловозну конструкцију државног пута уз који се стајалиште пројектује,
- попречни нагиб коловоза аутобуских стајалишта пројектовати са минималним падом од 2% од ивице коловоза државног пута,
- приликом пројектовања користити и податке о: климатско хидролошким условима, носивости материјала постељице и других елемената коловозне конструкције (за израду новог коловоза и ојачање постојеће коловозне конструкције),
- при пројектовању нових деоница или нових коловозних трака, нивелету висински поставити тако да се прилагоди изведеним коловозним површинама,
- слободни простор изнад коловоза (светли профил) за друмске саобраћајнице износи мин. 4,5м, а за магистралну двоколосечну електрифицирану железничку пругу 7,5м,
- пројектну документацију саобраћајница радити у складу са законском регулативом и стандардима,
- главним пројектом предвидети потребну саобраћајну сигнализацију у складу са усвојеним режимом саобраћаја,

- 
- потребан број паркинг места утврдити у складу са Правилником о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу (Службени гласник Републике Србије бр.22/2015),
 - унутар блоковске приступне улице димензионисати према условима за кретање противпожарних возила,
 - у регулационим профилима планираних улица предвидети уличну расвету у континуитету,
 - при пројектовању и реализацији свих јавних објеката и површина применити применити Правилник о техничким стандардима планирања , пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама (Службени гласник Р.Србије бр.22/2015),
 - приликом пројектовања и изградње бициклистичких и пешачких стаза и осталих елемената придржавати се Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС Србије“ бр. 50/2011),
 - приликом израде пројектне документације могуће је вршити корекције геометријских елемената саобраћајница унутар планираних попречних профила, а у циљу побољшања услова саобраћаја (на пр. примена комплекснијих радијуса у раскрсници, увођење и/или продужење трака за престојавање возила, увођење нових аутобуских стајалишта-ниша ...),
 - удаљеност слободног профила бициклистичке и пешачке стазе од ивице коловоза државног пута мора износити најмање 1,50м.

Посебна правила грађења (формирање грађевинске парцеле за изградњу саобраћајница):

Основ за формирање парцела за изградњу саобраћајница је графички прилог План регулације и грађевинских линија уз следећа посебна правила:

1. Регулациони профили за новопланиране саобраћајнице:
 - парцелација и формирање грађевинске парцеле саобраћајнице се врши у пуном профилу;
2. Регулациони профили магистралних и градских саобраћајница које су изведене и имају формирану катастарску парцелу, према претходно важећој урбанистичкој документацији:
 - парцелација и формирање грађевинске парцеле саобраћајнице се врши у пуном профилу, када карактеристични профил излази ван постојеће катастарске парцеле пута;
 - када карактеристични профил не излази ван постојеће катастарске парцеле пута, та катастарска међа се може задржати и сматрати регулационом линијом;
3. Регулациони профили сабирних и стамбених саобраћајница и колских пролаза, који су изведени и имају формирану катастарску парцелу, према претходно важећој урбанистичкој документацији (промене настале услед неусаглашености геодетске мреже или као последица премера):
 - по правилу, парцелација и формирање грађевинске парцеле саобраћајнице се врши у пуном профилу, када карактеристични профил излази ван постојеће катастарске парцеле пута;
 - изузетно, када карактеристични профил излази ван постојеће катастарске парцеле пута, та катастарска међа се може задржати и сматрати регулационом линијом једино под условом да није нарушено функционисање и безбедност саобраћаја (колског или пешачког, зависно од ширине регулационог профила, а ширина тротоара да остане минимум 1,20m;

- 
- када карактеристични профил не излази ван постојеће катастарске парцеле пута, та катастарска међа се може задржати и сматрати регулационом линијом;
 - 4. Регулациони профили спонтано насталих стамбених саобраћајница и колских пролаза недовољне ширине појаса регулације:
 - планиране ширине регулације ових саобраћајница димензионисане су према минималним стандардима за функционисање и безбедност колског и пешачког саобраћаја, као и постављање јавне комуналне инфраструктуре;
 - по правилу, парцелација и формирање грађевинске парцеле саобраћајнице се врши у пуном профилу, када планирани карактеристични профил излази ван постојеће катастарске парцеле пута;
 - када карактеристични профил не излази ван постојеће катастарске парцеле, та катастарска међа се може задржати и сматрати регулационом линијом;
 - 5. Регулациони профили постојећих улица које су катастарски дефинисане, а које нису обухваћене графичким прилогом регулације, у оквиру других намена, задржавају се у постојећој регулацији (парцели), уз услов да планиране грађевинске линије на парцелама уз наведене улице, буду на минимум 3м од постојеће регулације.

Смернице за спровођење плана:

У складу са смерницама из Плана генералне регулације градског насеља Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 2/12, 9/18 и 23/18 – испр.), предвиђено је директно спровођење за планирану изградњу.

ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Идејним решењем је предвиђена фазну изградња моста преко реке Велике Мораве на траси будућег државног пута II А реда број 158, дела приступних саобраћајница и трокраких раскрсница на почетку и на крају саобраћајнице са мостом, на к.п. бр. 1613/3, 1615/3, 1615/4, 1614/5, 5020/1, 1613/2, 1613/1, 1613/4, 1615/2, 1615/5, 1614/3, 1614/1, 1615/1 и 1616 К.О. Ћуприја град, 3312/5, 3310/4, 3310/38, 7369/1, 3312/4, 3312/1, 3310/4 и 3310/4 К.О. Ћуприја ван град, 2246/1, 200/3, 201/3, 205/2, 202/5, 197/56, 197/57, 197/59, 2249/7, 197/60, 197/61, 197/63, 197/65, 197/66, 197/67, 200/1, 200/2, 201/1, 201/2, 202/1, 205/1, 198/11, 197/9, 197/55, 197/10, 197/58, 197/11, 2249/4, 2249/6, 197/62, 197/5, 197/4, 197/3, 197/64, 197/35, 197/2 и 197/1 К.О. Остриковац и 2770/1, 942/133, 942/117, 942/118, 942/119, 942/120, 942/121, 942/122, 942/123, 942/124, 942/125, 942/131, 942/132 и 2217/3 К.О. Мијатовац на територији општине Ћуприја.

Мост је предвиђен од стационаже 0+175.29 на десној до стационаже 0+619.49 на левој обали Велике Мораве. Ситуационо, конструкција моста прати трасу пута, дефинисану Планом и изменом плана генералне регулације градског насеља Ћуприја, а која је смештена узводно од постојећег Моста преко Велике Мораве на око 400m. Конструкција преко реке је смештена између обале на десној обали и прилазне конструкције на левој обали реке Велика Морава. Прилазне конструкције на десној обали се настављају на завршну стационажу конструкције преко реке и прилазе новопроектваном насипу на левој обали, односно делу нове раскрснице ка Јагодини.

У конструктивном погледу, пројектована је конструкција моста система греде придржане косим кабловима на три поља са распонима 75+140+75m, што даје укупно осовинско растојање од првог до четвртог стуба од 290.0m. У наставку је усвојена прилазна конструкција система континуалног носача на пет поља са распонима

29.2+3x30.0+29.2m, што даје укупно осовинско растојање од четвртог до деветог стуба од

148.4m. Ширина конструкције моста је усклађена са ширином коловоза испред и иза моста и износи 15.0m, односно:

- Ширина возних трака $2 \times 3.50\text{m}$
- Ширина бициклистичке траке $1 \times 3.00\text{m}$
- Пешачке стазе $2 \times 2.50\text{m}$

Ослањање конструкције преко реке предвиђено је преко два средња С2 и С3 на левој и десној обали, два обална С1 и С9 и низа стубова на левој обали, С4, С5, С6, С7 и С8. Сви стубови су усвојени као армиранобетонски. Ослањање горњег строја на стубовима је преко Neotopf лежишта. Фундирање свих стубова је предвиђено на бушеним шиповима пречника 1,20m или 1,50m, потребне дубине. Преко шипова се изводе наглавне греде, које својом геометријом обезбеђују пренос укупног оптерећења са стубова на тло.

Над обалним стубовима С1 и С9, као и на разделном стубу С4, усвојене су челичне дилатационе спојнице – чешљеви на коловозу у пуном саобраћајном профилу.

Предмет Идејног решења је и саобраћајница **оса-1** са мостом преко Велике Мораве у Ћуприји. Дужина саобраћајнице **оса-1** заједно са мостом је око 920 m. Дужина моста износи око 444 m.

Идејним решењем је обрађен и део саобраћајница (**оса-2** и **оса-3**) које се уливају у саобраћајницу са мостом (**оса-1**). На **оси-1** на стациономи км 0+137.29 је трокрака раскрсница са **осом-2**, док је на стациономи км 0+750.78 четворокрака раскрсница са **осом-3**. **Оса-3** је веза са постојећим мостом.

Због ограничења на крају **осе-1**, правац Јагодина – Ћуприја, (са десне стране је складиште) коришћен је радијус са прелазницама $R=75\text{m}$, $A=45\text{m}$, за брзину 50km/h. На главном правцу (**оса-1**) Јагодина – Ћуприја, додата је манипулативна трака пре и после раскрснице са **осом-3**. Кружна кривина на **оси-1** почиње непосредно после раскрснице, због чега је манипулативна трака продужена до краја прелазне кривине (км 0+876). Ширина манипулативне траке је 3,00m.

Урађена је провера проходности за десна скретања (ускрштај **осе-1** и **осе-3**, са десне стране **осе-1**) за камион дужине 16,5m и на основу ње су обликоване ивице.

Овим решењем раскрснице даје се приоритет правцу Јагодина – нови мост – Ћуприја.

Профил саобраћајнице **оса-1** је укупне ширине **17 m** (2,5 m пешачка стаза; **7 m** коловоз; 3 m бициклистичка стаза; 2,5 m пешачка стаза, 1 m обостране банке). Док је на делу после раскрснице са **осом-3** ширина **25.5 m** (2,5 m пешачка стаза; 3 m бициклистичка стаза; 2,25 зеленило; **10 m** коловоз ($2 \times 3,5\text{ m}$ возна трака + 3 m манипулативна трака); 3,25 зеленило; 2,5 m пешачка стаза, 1 m обостране банке).

Профил саобраћајнице **оса-2** је **12 m** (2 m обострани тротоар; **6 m** коловоз; 1 m обостране банке).

Профил саобраћајнице **оса-3** је на делу пре раскрснице са **осом-1** ширине **12 m** (2 m обострани тротоар; **6 m** коловоз; 1 m обостране банке), док је на делу после раскрснице **22 m** (2,5 m пешачка стаза; 3 m бициклистичка стаза; 2,25 m зеленило; **6,5 m** коловоз; 3,25 m зеленило; 2,5 m пешачка стаза, 1 m обостране банке).

Постојећи одбрамбени насип за заштиту од Велике Мораве се простире дуж **осе-3** и пресеца га **оса-1**. Да би био могућ пролаз механизације потребан је минимални простор од круне насипа до врха конструкције од 3 m.

То би значило да је потребно да се мост продужи до одбрамбеног насипа, за додатних ~125m. Поред тражене висине изнад насипа од 3m, висина попречног пресека моста је 1.75m, што би значило да је укупно издизање изнад насипа 4.75m. С обзиром да се поменути насип налази на ~100 m од уклапања са постојећим путем (Јагодина – стари мост – Ћуприја), овај услов нје могуће испунити. Због тих условљености нивелета ове саобраћајнице је “налегла” на постојећи насип.

Рачунска брзина деонице износи **50 km/h**. Мост је пројектован на правцу.

IV. ПРИКЉУЧЦИ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова придржавати се у свему услова ЈКП „Равно 2014“ из Ћуприје, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-6-HPAP-3/2022 од 10.08.2022. године.

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова придржавати се услова за укрштање и паралелно вођење издатих од ЕПС Дистрибуција, Огранак Електродистрибуција Јагодина, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-6-HPAP-4/2022 од 13.08.2022. године.

Прикључење:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова придржавати се у свему услова „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-6-HPAP-13/2022 од 18.07.2022. године.

Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова придржавати се у свему услова „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-6-HPAP-6/2022 од 21.07.2022. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова придржавати се у свему услова ЈП „Србијагас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-6-HPAP-7/2022 од 26.07.2022. године.

V. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Водни услови:

При пројектовању и извођењу радова придржавати се у свему услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-6-HPAP-11/2022 од 12.08.2022. године.

Заштита природе:

При пројектовању и извођењу радова придржавати се у свему Решења Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-6-HPAP-8/2022 од 08.08.2022. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње

У Информацији Министарства заштите животне средине, број 011-00-00806/2022-03 од 28.06.2022. године (достављено 11.07.2022. године), наводи се следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се

процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу моста преко реке Велике Мораве на траси будућег државног пута II А реда број 158, дела приступних саобраћајница и трокраких раскрсница на почетку и на крају саобраћајнице са мостом, на к.п. у КО Ћуприја град, КО Ћуприја ван град, КО Остриковац и КО Мијатовац на територији општине Ћуприја, и исти се налази на Листи II, тачка 12 – Инфраструктурни пројекти, подтачка 5. – Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута, сви пројекти.

У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар Краља Александра бр. 282, у обавези је да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријуме из Листе II, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе Захтев за одлучивање о потреби процени утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. Гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).“

Заштита културних добара:

При пројектовању и извођењу радова придржавати се у свему услова Завода за заштиту споменика културе Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-6-HPAP-9/2022 од 04.08.2022. године.

Заштита од пожара:

Техничку документацију израдити у свему према условима Министарства унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-6-HPAP-12/2022 од 19.07.2022. године.

Услови одбране:

Техничку документацију израдити у свему према условима Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-6-HPAP-10/2022 од 17.08.2022. године.

У складу са чл. 30. Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/2020), потребно је пре отпочињања радова на изградњи моста преко Велике Мораве и приступних саобраћајница, закључити уговор о извођењу радова наведених у тачки 2. подтачке а), б) и с) горе наведених услова, са Министарством одбране, Сектором за материјалне ресурсе, Управом за инфраструктуру.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу моста преко реке Велике Мораве на траси будућег државног пута II А реда број 158, дела приступних саобраћајница и трокраких раскрсница на почетку и на крају саобраћајнице са мостом, израђено од стране Института за путеве а.д. Београд, Булевар Пека Дапчевића 45 и Мостпројект а.д. Београд, Омладинских Бригада 102.

VI. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова за фазну изградњу моста преко реке Велике Мораве на траси будућег државног пута II А реда број 158, дела приступних саобраћајница и трокраких раскрсница на почетку и на крају саобраћајнице са мостом, на к.п. у КО Ћуприја

град, КО Ћуприја ван град, КО Остриковац и КО Мијатовац на територији општине Ћуприја, Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Равно 2014“ из Ћуприје, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-6-HPAP-3/2022 од 10.08.2022. године;
- ЕПС Дистрибуција, Огранак Електродистрибуција Јагодина, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-6-HPAP-4/2022 од 13.08.2022. године;
- „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-6-HPAP-13/2022 од 18.07.2022. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-6-HPAP-6/2022 од 21.07.2022. године;
- ЈП „Србијасад“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-6-HPAP-7/2022 од 26.07.2022. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-6-HPAP-11/2022 од 12.08.2022. године;
- Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-6-HPAP-8/2022 од 08.08.2022. године;
- Информација Министарства заштите животне средине, број 011-00-00806/2022-03 од 28.06.2022. године (достављено 11.07.2022. године);
- Завода за заштиту споменика културе Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-6-HPAP-9/2022 од 04.08.2022. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-6-HPAP-12/2022 од 19.07.2022. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-6-HPAP-10/2022 од 17.08.2022. године.

VII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

VIII. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

IX. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Бранислав Поповић

Потврђује се да је овај препис подударан са изворником који се налази у досијеу предмета број: 350-02-01124/2022-07; ROP-MSGI-22974-LOCH-6/2022, у Централној евиденцији обједињених процедура, а који је сачињен у електронској форми у pdf формату, ћиричним писмом на српском језику, који се састоји од 10 (десет) страна и који је потписан квалификованим електронским потписом.

Овај препис је оверен у складу са чланом 3. став 10. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС", бр. 68/2019).

Број: 350-02-02537/2022-07

Дана 18.01.2023. године (осамнаестог јануара двехиљадедвасеттреће године) у Београду, оверено у 1 (једном) примерку на захтев странке.

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА


Ранко Шекуларец

